



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

بسمه تعالی

«با صلوات بر محمد و آل محمد»

وزارت نفت - وزارت کشور

وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت نیرو - وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات

وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی - وزارت راه و شهرسازی

سازمان برنامه و بودجه کشور - سازمان ملی استاندارد ایران - سازمان حفاظت محیط زیست

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۴/۶/۲۷ به پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه کشور با همکاری وزارتخانه های نفت، کشور، صنعت، معدن و تجارت و سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان ملی استاندارد ایران و به استناد جزء (۱) بند (ب) ماده (۴۶) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت مصوب ۱۴۰۳ تصویب کرد:

برنامه جامع تأمین و تخصیص حامل های انرژی شبکه حمل و نقل کشور به شرح پیوست که تأیید شده به مهر دفتر هیئت دولت است، تعیین می شود و دستگاه های مقرر در برنامه، موظف به اجرای اقدامات مربوط هستند.

محمد رضا عارف
معاون اولی رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی، معاونت های رئیس جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت.

(۲۰۲۷۴۳۴۶)



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۱۱۱۶۶

شماره / ت ۶۳۷۹۵ هـ

تاریخ /

۱۴۰۴ / ۷ / ۱۳

برنامه جامع تأمین و تخصیص حامل های انرژی شبکه حمل و نقل کشور

۱- مقدمه

این برنامه با تأکید بر کارایی و بهینه سازی مصرف سوخت در اجرای جزء (۱) بند (ب) ماده (۴۶) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۳، به منظور رفع ناترازی بنزین، ایجاد تنوع در سبد سوختی کشور، اجرای تکالیف پدافند غیرعامل و قانون هوای پاک مصوب ۱۳۹۶ و همچنین تأمین امنیت انرژی در بخش حمل و نقل داخلی با رعایت قوانین و مقررات مربوط به همراه سیاست های مرتبط با آن تهیه شده است.

۲- محورهای کلی

در این برنامه، تأمین پایدار سوخت حمل و نقل کشور منوط به اجرایی شدن مجموعه ای از سیاست های عمده و غیر قیمتی می باشد. اهم سیاست های تنظیم شده به شرح زیر است:

۱- ترکیب سبد بهینه حمل و نقل بار و مسافر کشور.

۲- سبد بهینه کمی و کیفی سوخت برای مصارف حمل و نقل بار و مسافر کشور.

۳- تولید و واردات انواع خودروهای سبک، سنگین، نیمه سنگین و موتور سیکلت.

۴- نوسازی و بازسازی و ارتقای بهره وری ناوگان حمل و نقل کشور.

۵- کنترل قاچاق سوخت از جمله از طریق توزیع بهینه.

۶- برقی سازی ناوگان.

۷- اصلاح تدریجی قیمت حامل های انرژی (سوخت).

۸- کاهش آلودگی هوا از طریق توزیع سوخت استاندارد.

۳- راهبردها

راهبرد اول - توسعه استفاده از سوخت گاز طبیعی فشرده (سی.ان.جی) با اولویت خودروهای سبک عمومی با استفاده از ظرفیتهای قانونی از جمله ماده (۱۴) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب ۱۳۹۴، بازار بهینه سازی مصرف انرژی و محیط زیست و انتشار گواهی های صرفه جویی انرژی از طریق:

۱- افزایش تعداد خودروهای دوگانه سوز از طریق بازپرداخت سرمایه گذاری های مربوط به توسعه تبدیل کارگاهی و تولید کارخانه ای.

۲- توسعه و نوسازی زیرساخت توزیع سوخت گاز طبیعی فشرده (سی.ان.جی) با اولویت دسترس پذیری بیشتر در شهرهای بزرگ و جاده های پر تردد بین شهری و نیز توسعه شبکه جایگاه های عرضه این سوخت در کشور از طریق بازپرداخت سرمایه گذاری ها و نیز افزایش جذابیت اقتصادی جایگاه های عرضه سوخت گاز طبیعی فشرده (سی.ان.جی).

۳- اصلاح فاصله قیمتی بین سوخت گاز طبیعی فشرده (سی.ان.جی) و بنزین به گونه ای که منجر به حفظ و افزایش تعداد مصرف کنندگان و حجم مصرفی این سوخت به جای بنزین شود.

دفتر هیئت دولت



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۱۱۱۶۶

شماره / ت ۶۳۷۹۵ هـ

تاریخ
۱۴۰۴ / ۷ / ۳

راهبرد دوم - اسقاط حداکثری وسایل نقلیه فرسوده با اولویت ناوگان حمل و نقل عمومی از طریق:

۱- بازپرداخت سرمایه گذاری برای جایگزینی وسایل نقلیه عمومی و موتورسیکلت های فرسوده با اولویت جایگزینی با وسایل نقلیه عمومی و موتورسیکلت های برقی و نیز با اولویت شهرهای بزرگ.

۲- اعمال مدیریت تردد وسایل نقلیه فرسوده با اولویت شهرهای بزرگ و جاده های پرتردد بین شهری با اولویت ناوگان حمل و نقل عمومی همزمان با ارائه مشوق های مناسب نوسازی و تدارک و اجرای بسته اطلاع رسانی مردم.

۳- بازنگری سهمیه سوخت وسایل نقلیه فرسوده و آلاینده مطابق مقررات قانون هوای پاک مصوب ۱۳۹۶ با هدف افزایش انگیزه برای جایگزینی، همزمان با ارائه تسهیلات مناسب نوسازی.

۴- مشروط کردن واردات و تولید وسایل نقلیه جدید به اسقاط وسایل نقلیه فرسوده با رعایت قوانین و مقررات مربوط.

۵- اولویت دادن در طرح های تولید و جایگزینی وسایل نقلیه دوگانه سوز، هیبریدی و برقی.

راهبرد سوم - توسعه حمل و نقل ریلی از طریق:

۱- توسعه حمل و نقل ریلی بار و مسافر برون شهری با پرداخت تسهیلات سوخت صرفه جویی به استناد ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور موضوع مصوبه شماره ۶۵۴۲۵۲ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۶ شورای اقتصاد و اصلاحات بعدی آن و تأمین مالی خارجی.

۲- توسعه حمل و نقل ریلی مسافر درون شهری (مترو) در تهران و هشت کلانشهر دیگر با پرداخت تسهیلات سوخت صرفه جویی به استناد ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور موضوع مصوبه شماره ۱۱۹۳۵۲۶ مورخ ۱۳۹۶/۳/۸ شورای اقتصاد و تأمین مالی خارجی.

۳- تعمیرات اساسی و نوسازی ناوگان فرسوده حمل و نقل ریلی مسافر درون شهری و برون شهری.

۴- توسعه قطار حومه و ریل باس.

۵- توسعه ناوگان و زیرساخت های مرتبط با حمل و نقل ریلی بار و مسافر.

راهبرد چهارم - تخصیص هدفمند سهمیه سوخت به ناوگان حمل و نقل عمومی بار و مسافر از طریق:

۱- تخصیص سهمیه سوخت نفت گاز به ناوگان حمل و نقل عمومی بار و مسافر مشروط به سنجش عملکرد، پیمایش، معاینه فنی و بیمه شخص ثالث.

دفتر هیئت دولت



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره ۱۱۱۱۶۶
تاریخ ۱۳۹۵/۷/۱۴
تاریخ ثبت ۱۴۰۴/۷/۱۳

۲- تخصیص سهمیه سوخت بنزین به ناوگان حمل و نقل عمومی بار و مسافر مشروط به سنجش عملکرد، پیمایش، معاینه فنی و بیمه شخص ثالث.

۳- به روزرسانی مقررات مربوط به تردد ناوگان حمل و نقل بار و مسافر از جمله شرایط دریافت بارنامه.

۴- توسعه زیرساخت های سنجش عملکرد و پیمایش از جمله پایگاه های داده و اطلاعات پایه مکان محور، افزایش دوربین های نظارتی، سامانه های صدور و پایش (کنترل) بارنامه و نیز توسعه ارتباطات برخط سامانه های اطلاعاتی در این زمینه با رعایت بندهای (ت) و (ج) ماده (۱۰۷) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۳.

۵- ایجاد سکوی های مدیریت جابجایی بار درون و برون شهری.

۶- فروش سوخت یارانه ای به ناوگان در قالب اعتبار ریالی.

راهبرد پنجم - تسهیل دسترسی و ترغیب به استفاده از وسایل نقلیه با سوخت پاک از طریق:

۱- کاهش تعرفه واردات وسایل نقلیه هیبریدی، برقی و پایه گازسوز.

۲- اعمال عوارض بر تولید و واردات وسایل نقلیه پرمصرف مطابق با استانداردهای ملی و قوانین و مقررات مربوط.

۳- بازنگری عوارض تردد برون و درون شهری وسایل نقلیه پرمصرف یا آلاینده و ایجاد معافیت های ویژه برای تردد وسایل نقلیه کم مصرف، هیبریدی، برقی و پایه گازسوز.

۴- اصلاح فاصله قیمتی بین سوخت بنزین، برق و گاز طبیعی فشرده (سی.ان.جی) با رعایت قوانین مربوط به گونه ای که منجر به حفظ و افزایش تعداد مصرف کنندگان و حجم مصرفی این سوخت به جای بنزین شود.

۵- تکلیف به اجرای استاندارد ملی مصرف سوخت در تولید وسایل نقلیه و ممنوعیت شماره گذاری تولیدات غیراستاندارد.

۶- اصلاح سهمیه سوخت وسایل نقلیه پرمصرف و آلاینده.

راهبرد ششم - تخصیص بهینه و هدفمند سهمیه سوخت به خودروها و موتورسیکلت های شخصی از طریق:

۱- ایجاد امکان شناسه دار کردن هر نوع سوخت گیری برای خودروها و موتورسیکلت های شخصی.

۲- ایجاد سقف مشخص برای تخصیص سهمیه سوخت به خودروها و موتورسیکلت های شخصی.

۳- تفکیک روشن و شفاف هزینه های حمل و حق العمل جایگاه های عرضه سوخت از قیمت کالا (سوخت) و دریافت مجزای آن از مصرف کنندگان نهایی توسط فروشندگان.

۴- اصلاح فاصله قیمتی بین هزینه سوخت گیری برای مصارف بالاتر و پایین تر از سقف سهمیه سوخت.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۱۱۱۶۶

شماره/ب ۶۳۷۹۵ هـ

تاریخ ۱۴۰۴ / ۷ / ۳

راهبرد هفتم - تغییر سبد خودروهای تولیدی و وارداتی کشور از طریق:

۱- تکلیف به اجرای استاندارد ملی برچسب مصرف سوخت در تولید خودروها و موتورسیکلت‌ها و ممنوعیت شماره گذاری تولیدات و واردات غیراستاندارد.

۲- حذف سهمیه سوخت یارانه‌ای خودروهای سبک و موتورسیکلت‌های پرمصرف.

۳- حذف سهمیه موتورسیکلت‌های کاربراتوری.

۴- صدور مجوز تولید و واردات خودرو با الحاق گواهی اسقاط.

۵- تسهیل صدور مجوز تولید و واردات خودرو با الحاق گواهی اسقاط معادل برای ناوگان حمل و نقل عمومی مسافری.

راهبرد هشتم - اصلاح قیمت سوخت شبکه حمل و نقل از طریق اصلاح سالانه قیمت بنزین و نفت گاز توسط دولت متناسب با تورم سال قبل (اعلامی مرکز آمار ایران) و با تصویب هیئت وزیران انجام می‌گردد.

۴- برنامه اقدامات به همراه تکالیف دستگاه‌های اجرایی به شرح جدول زیر است:

ردیف	اقدام	دستگاه متولی	دستگاه همکار
۱	- تولید و دوگانه‌سوز کردن یک میلیون دستگاه خودروی سواری عمومی بنزینی (وانت و تاکسی) و مسافربرهای شخصی مجاز (درون و برون شهری). - حداقل نیمی از خودروهای دوگانه‌سوز باید به کیت‌های نسل ۴ مجهز شود. - بازپرداخت سرمایه‌گذاری از محل ظرفیت‌های آیین‌نامه حساب بهینه‌سازی مصرف انرژی موضوع ماده (۴۶) قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران. - زمان‌بندی اقدام: ۲ سال از ابلاغ این تصویب‌نامه.	وزارت نفت	وزارت صنعت، معدن و تجارت وزارت کشور سازمان ملی استاندارد ایران پلیس راهور فراجا وزارت راه و شهرسازی
۲	- احداث (۴۰۰) جایگاه هوشمند مجاز عرضه گاز طبیعی فشرده (سی.ان.جی) از طریق جذب سرمایه‌گذاری. - اولویت احداث در مناطق فاقد جایگاه، مرزی و مناطقی که اخیراً به شبکه گازرسانی کشور متصل شده است. - بازپرداخت سرمایه‌گذاری از محل ظرفیت‌های آیین‌نامه حساب بهینه‌سازی مصرف انرژی موضوع ماده (۴۶) قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران. - زمان‌بندی اقدام: تا پایان قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۳ (سالانه ۱۰۰ جایگاه).	وزارت نفت	-
۳	- تخصیص زمین مناسب برای احداث جایگاه‌های عرضه گاز طبیعی فشرده (سی.ان.جی) به سرمایه‌گذاران در چارچوب قوانین و مقررات. - زمان‌بندی اقدام: تا پایان قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران.	وزارت کشور وزارت راه و شهرسازی وزارت جهاد کشاورزی	وزارت نفت

دفتر هیئت دولت



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۱۱۱۶۶

شماره/ب ۳۷۹۵ هـ

تاریخ
۱۴۰۴ / ۷ / ۳

وزارت کشور پلیس راهور فراجا	وزارت نفت	- هوشمندسازی جایگاه‌های عرضه سوخت گاز طبیعی فشرده (سی.ان.جی). - اعمال مقررات منع تردد یا وضع جرایم برای خودروهای شناسایی شده فاقد معاینه فنی یا فاقد تجهیزات استاندارد سوخت (مخزن) توسط پلیس راهور فراجا. - ایجاد ارتباطات سامانه‌ای جهت تبادل اطلاعات بین وزارت نفت، کشور و پلیس راهور فراجا. - بازپرداخت سرمایه‌گذاری از محل ظرفیت‌های آیین‌نامه حساب بهینه‌سازی مصرف انرژی موضوع ماده (۴۶) قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران یا دریافت هزینه مجزا از مصرف‌کنندگان نهایی. - زمان‌بندی اقدام: تا پایان سال ۱۴۰۵.	۴
وزارت نفت	وزارت صنعت، معدن و تجارت	- تعیین ضوابط لازم برای تولید حداقل پانزده درصد (۱۵٪) از تولیدات خودروهای سواری و وانت به صورت دوگانه‌سوز. - افزایش سالانه این سهم از تولید به حداقل سی درصد (۳۰٪) در پایان برنامه هفتم پیشرفت. - مشارکت از طریق پرداخت بخشی از هزینه تولید و عرضه به قیمت رقابتی. - بازپرداخت سرمایه‌گذاری از محل ظرفیت‌های آیین‌نامه حساب بهینه‌سازی مصرف انرژی موضوع ماده (۴۶) قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران. - زمان‌بندی اقدام: تا پایان قانون برنامه هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران.	۵
وزارت صنعت، معدن و تجارت وزارت نفت سازمان حفاظت محیط زیست	وزارت کشور	- اسقاط حداقل (۱۱۹) هزار دستگاه تاکسی (سدان و ون)، (۱۰۳۰۰) دستگاه اتوبوس و (۸۷۰۰) دستگاه مینی‌بوس فرسوده شهری. - جایگزینی خودروهای اسقاط شده با انواع دوگانه‌سوز، هیبریدی، برقی و دیزلی (اتوبوس) در چهارچوب مصوبات شورای اقتصاد و قانون هوای پاک. - بازپرداخت سرمایه‌گذاری از محل ظرفیت‌های آیین‌نامه حساب بهینه‌سازی مصرف انرژی موضوع ماده (۴۶) قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران. - زمان‌بندی اقدام: تا پایان سال ۱۴۰۶.	۶
وزارت صنعت، معدن و تجارت وزارت نفت سازمان حفاظت محیط زیست	وزارت کشور	- اسقاط حداقل (۳۰۰) هزار دستگاه موتورسیکلت فرسوده (یا اولویت موتورسیکلت‌های در خدمت شرکت‌های حمل و نقل بار/مسافر). - جایگزینی موارد اسقاط شده با انواع برقی. - ایجاد زیرساخت کافی برای شارژ موتورسیکلت‌های برقی یا تعویض باتری. - بازپرداخت سرمایه‌گذاری از محل ظرفیت‌های آیین‌نامه حساب بهینه‌سازی مصرف انرژی موضوع ماده (۴۶) قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران. - زمان‌بندی اقدام: تا پایان سال ۱۴۰۶.	۷
وزارت صنعت، معدن و تجارت وزارت نفت سازمان حفاظت محیط زیست	وزارت راه و شهرسازی	- راهبری اسقاط (۸۵) هزار دستگاه کامیونت، کامیون، کشنده، اتوبوس و مینی‌بوس فرسوده برون‌شهری. - جایگزینی موارد اسقاط شده با انواع دیزلی یا گاز طبیعی فشرده (سی.ان.جی) یا هیبرید دیزل و گاز طبیعی فشرده (سی.ان.جی) در چهارچوب مصوبات شورای اقتصاد و قانون هوای پاک - بازپرداخت سرمایه‌گذاری از محل ظرفیت‌های آیین‌نامه حساب بهینه‌سازی مصرف انرژی موضوع ماده (۴۶) قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران. - زمان‌بندی اقدام: تا پایان قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران	۸

دفتر هیئت دولت



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۱۱۱۶۶

شماره/ت ۶۳۷۹۵هـ

تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱۳

۹	تهیه، طرح، تصویب و ابلاغ استانداردهای خودروهای هیبریدی - زمان بندی اقدام: یک سال پس از ابلاغ این تصویب نامه	وزارت صنعت، معدن و تجارت وزارت نفت سازمان ملی استاندارد ایران	وزارت کشور سازمان حفاظت محیط زیست
۱۰	- استقرار حداقل (۲۲) هزار دستگاه دوچرخه (معمولی و برقی) اشتراکی در کلان شهرها با اولویت رینگ مرکزی یا مناطق طرح شد آمد (ترافیک). - بازپرداخت سرمایه گذاری از محل ظرفیت های آیین نامه حساب بهینه سازی مصرف انرژی موضوع ماده (۴۶) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران. - زمان بندی اقدام: تا پایان قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران.	وزارت کشور	وزارت نفت وزارت صنعت، معدن و تجارت
۱۱	- تأمین (۱۶۵۰) دستگاه واگن جدید مترو در تهران و (۸) کلان شهر با اولویت شهرهای دارای مترو در حال بهره برداری. - تعمیر اساسی (۴۴۸) دستگاه واگن فرسوده مترو در استان تهران (واگن های AC با پیمایش بیش از (۷۵۰) هزار کیلومتر، واگن های (DC) با پیمایش بیش از (۹۰۰) هزار کیلومتر) - بازپرداخت سرمایه گذاری از محل ظرفیت های آیین نامه حساب بهینه سازی مصرف انرژی موضوع ماده (۴۶) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران. - زمان بندی اقدام: تا پایان قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران	وزارت کشور	وزارت نفت
۱۲	- تدوین، تصویب، ابلاغ و اعمال مقررات محدود کننده تردد خودروهای عمومی غیر برقی و غیردوگانه سوز در کلان شهرها (به استثنای تردهای مجاز ناوگان برون شهری) با رعایت قوانین و مقررات - زمان بندی اقدام: تا پایان سال ۱۴۰۶	وزارت کشور وزارت راه و شهرسازی	پلیس فراجا
۱۳	- تجهیز ناوگان درون و برون شهری دیزلی به سامانه های کنترلی پایش پیمایش - زمان بندی اقدام: تا پایان قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران.	وزارت کشور وزارت راه و شهرسازی پلیس فراجا	وزارت نفت
۱۴	- توسعه عرضه بنزین ویژه (سویر) از طریق تسهیل در فرآیندهای اخذ مجوز و تخصیص زمین مناسب - توسعه متوازن جایگاه های عرضه سوخت (نفت گاز و بنزین) از طریق تسهیل در فرآیندهای اخذ مجوز و تخصیص زمین مناسب	وزارت نفت	وزارت امور اقتصادی و دارایی وزارت راه و شهرسازی وزارت جهاد کشاورزی وزارت کشور
۱۵	- ایجاد زیرساخت لازم به منظور احصاء سهمیه سوخت از طریق کارت های بانکی یا سایر ابزارهای پرداخت مورد تأیید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران با رعایت سایر ضوابط قانونی و ملاحظات مربوط. - تدوین برنامه تخصیص سوخت با سهمیه ریالی به جای سهمیه مقداری سوخت با رعایت ضوابط و شرایط مقرر توسط هیئت وزیران. - زمان بندی اقدام: ایجاد زیرساخت تا پایان آذرماه ۱۴۰۴، اعطای سهمیه تا پایان آذرماه ۱۴۰۵.	وزارت نفت	وزارت کشور بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران پلیس راهور فراجا



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره ۱۱۱۱۶۶ / ب ۳۷۹۵ هـ
تاریخ ۱۴۰۴ / ۷ / ۱۳

۱۶	- اعمال مدیریت از طریق بازننگری و کاهش سهمیه سوخت یارانه‌ای ناوگان فاقد معاینه فنی معتبر. - اعمال مدیریت از طریق بازننگری و کاهش سهمیه یارانه‌ای بنزین ناوگان مجهز به موتورهای کاربراتوری. - بازننگری و کاهش سهمیه سوخت یارانه‌ای خودروهای سواری، وانت و سایر موتورسیکلت‌ها بر اساس سن. - اعمال مدیریت از طریق بازننگری و کاهش سهمیه یارانه‌ای سوخت خودروهایی که در زمان تعیین شده نسبت به ثبت درخواست اسقاط اقدام نکرده‌اند. - اتخاذ سیاست‌های قیمتی و غیرقیمتی برای کاهش سقف مصرفی سوخت بنزین از طریق کارت اضطراری جایگاه‌ها هر سال به میزان حداقل (۱۰) واحد درصد میزان توزیع سوخت یارانه‌ای. - زمان‌بندی اقدام: موضوع اول، دوم و سوم تا پایان آذرماه ۱۴۰۴، سایر موضوعات به تدریج تا پایان قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران.	وزارت نفت	وزارت کشور وزارت صنعت، معدن و تجارت سازمان برنامه و بودجه کشور وزارت امور اقتصادی و دارایی سازمان حفاظت محیط زیست
۱۷	- تدوین و پیگیری برای تصویب لایحه بازننگری قانون ساماندهی صنعت خودرو با اولویت‌دهی به اسقاط نسبت به عوارض نقدی	وزارت صنعت، معدن و تجارت	وزارت کشور سازمان حفاظت محیط زیست سازمان ملی استاندارد ایران
۱۸	اجازه عرضه گازمایع (ال.بی.جی) صرفاً بصورت غیر یارانه‌ای در فرایند رقابتی	وزارت نفت	-
۱۹	- تدوین برنامه جامع برقی‌سازی شبکه حمل و نقل تهران و هشت کلان‌شهر کشور (کرج، تبریز، مشهد، شیراز، اصفهان، اهواز، کرمانشاه و قم) با استفاده از مشاورین ذی‌صلاح دارای صلاحیت، مشتمل بر تجزیه و تحلیل اطلاعات برای شناسایی سامانه (سیستم)‌های حمل و نقل موجود با هدف تعیین بهینه سهم ناوگان الکتریکی در افق بیست ساله، مسیرهای قابل اختصاص به ناوگان برقی، مطالعات شد آمادی (ترافیکی)، بررسی زیرساخت‌های تولید، انتقال و توزیع برق، شناسایی عوامل تاثیرگذار در برقی‌سازی ناوگان، مکان‌یابی موقعیت استقرار ایستگاه‌های شارژ، امکان‌سنجی استفاده از موتورسیکلت برقی در ناوگان شهری حمل بار و مسافر، تعیین مسیرهای ویژه تردد، امکان‌سنجی برقی‌سازی ناوگان سنگین، شیوه‌نامه‌ها و الزامات حمل و نقل برقی، بررسی الزامات زیرساخت شارژ خودروهای برقی، تحلیل الزامات نرم‌افزاری، تحلیل دیماند شبکه برق ناشی از به‌کارگیری خودروهای برقی، بررسی موارد حقوقی، مالکیت و بیمه و تدوین نقشه راه بلندمدت توسعه ناوگان برقی و پیشنهاد این برنامه جامع به شورای عالی ترافیک جهت تصویب. زمان‌بندی اقدام: تا پایان سال ۱۴۰۴	وزارت کشور	وزارت نیرو وزارت صنعت، معدن و تجارت سازمان برنامه و بودجه کشور
۲۰	- احداث ایستگاه‌های شارژ برق خودرو و موتورسیکلت توسط شهرداری‌ها و معاوضه (سواب) باتری موتورسیکلت. - اختصاص فضای مناسب در تمام کلان‌شهرها و شهرها جهت احداث پست‌های شارژ/ایستگاه‌های توقف خودروهای عمومی برقی و تعبیه مسیرهای تردد مناسب. - پیش‌بینی سازوکار تعیین نرخ اقتصادی برای کرایه خودروهای عمومی برقی. - احداث جایگاه‌های شارژ با روش‌های مختلف سرمایه‌گذاری از جمله مشارکت عمومی - خصوصی. - تشویق به پرداخت هزینه‌ها یا بازپرداخت سرمایه‌گذاری‌ها از محل منابع داخلی شهرداری‌های کشور. - زمان‌بندی اقدام: در طول قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران.	وزارت کشور	وزارت نیرو وزارت صنعت، معدن و تجارت وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات

دفتر هیئت دولت



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۹۹۹۹۶۶

شماره/ت ۶۳۷۹۵هـ

تاریخ
۱۴۰۴ / ۷ / ۱۳

وزارت کشور	وزارت نیرو	تهیه و ابلاغ ضوابط فنی و ایمنی بهره‌برداری از ایستگاه‌های شارژ. تأمین برق مورد نیاز ایستگاه‌های شارژ. تعیین تعرفه ایستگاه‌های فروش برق خودروهای عمومی به صورت مجزا از تعرفه برق خودروهای شخصی به نحوی که تعرفه در ساعات پیک مصرف حداقل ۵۰ درصد تعرفه برق تجدیدپذیر، تعرفه در ساعات میان باری معادل هزینه تأمین و تعرفه در ساعات کم‌باری حداکثر (۱۰٪) ده درصد تعرفه برق تجدیدپذیر باشد. نصب شمارشگر (کنتور) های برق مستقل برای شارژ باتری خودروهای برقی و ترکیبی در ساختمان‌های عمومی با درخواست و به هزینه متقاضی. زمان‌بندی اقدام: دو ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه.
وزارت کشور وزارت نیرو	وزارت راه و شهرسازی	تدوین و تصویب قوانین و دستورالعمل‌های لازم به منظور الزامی نمودن احداث ایستگاه‌های شارژ در مجتمع‌های تجاری و اداری جدید و موجود در کلان‌شهرها. تدوین و تصویب شیوه‌نامه سطح خدمات مشتمل بر تعیین حد مطلوب برای حداکثر فاصله بین ایستگاه‌های شارژ خودروی برقی برون‌شهری بر مبنای انواع ناوگان و شرایط راه‌ها، با اولویت مسیرهای پرتردد. زمان‌بندی اقدام: چهار ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه.
معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور سازمان ملی استاندارد ایران سازمان حفاظت محیط‌زیست وزارت نیرو	وزارت صنعت، معدن و تجارت	تدوین و تصویب نقشه راه توسعه فناوری و تولید باتری، بازیافت و کاربرد مجدد باتری. تنظیم‌گری و تسهیل فضای کسب و کار برای توسعه زنجیره تأمین و شبکه فروش قطعات، سازوکار خدمات پس از فروش و نظارت بر سطح کیفیت ارائه شده برای خودروهای برقی. زمان‌بندی اقدام: شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه.
وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات	وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی	اتخاذ تمهیدات لازم برای نصب جایگاه‌های شارژ در هتل‌ها، اقامتگاه‌های گردشگری و سایر مراکز ارائه دهنده خدمات عمومی. صدور پروانه فعالیت مراکز جدید گردشگری مشروط به احداث جایگاه‌های شارژ. زمان‌بندی اقدام: تا پایان شهریور ماه ۱۴۰۴.
وزارت کشور	وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات	اتخاذ تمهیدات لازم برای ایجاد بسترهای تبادل داده امن و سریع لازم برای اهداف زیر برحسب تقاضای وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های ذی‌ربط: الف- مدیریت و پایش متمرکز ایستگاه‌های شارژ برقی. ب- پیاده‌سازی شبکه شارژ در بستر داده. ج- مدیریت مناسب و متوازن تولید و مصرف انرژی الکتریکی. د- اجرای سامانه‌های پایش خودروهای الکتریکی متصل. زمان‌بندی اقدام: تا پایان سال ۱۴۰۵
حسب مورد	وزارت نیرو وزارت صنعت، معدن و تجارت سازمان ملی استاندارد ایران وزارت راه و شهرسازی سایر وزارتخانه‌ها (حسب مورد)	تهیه، طرح، تصویب و ابلاغ استانداردهای ناوگان برقی از جمله استانداردهای تأیید نوع خودروهای برقی، استاندارد جایگاه‌های شارژ و باتری‌های قابل شارژ. زمان‌بندی اقدام: شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه.
	سازمان برنامه و بودجه کشور	ابلاغ اهداف کمی اقدامات به تفکیک سال‌های اجرا. زمان‌بندی اقدام: ۲ ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره ۱۱۱۱۶۶

تاریخ ۱۳۹۵/۰۷/۱۴

تاریخ ۱۴۰۴ / ۷ / ۱۳

۵- هدف گذاری سهم حامل های مختلف انرژی در سبد سوخت بخش حمل و نقل در طول قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران به شرح جداول شماره (۱) و (۲) زیر است:

جدول شماره ۱- حجم سالانه هر حامل انرژی در سبد بهینه سوخت بخش حمل و نقل کشور

نوع سوخت	واحد/سال	۱۴۰۴	۱۴۰۵	۱۴۰۶	۱۴۰۷
بنزین	میلیون لیتر	۴۳۴۲۰	۴۴۴۴۲	۴۵۲۰۵	۴۵۷۴۰
نفت گاز	میلیون لیتر	۲۳۴۵۳	۲۳۸۳۷	۲۴۱۷۹	۲۴۴۷۸
نفت کوره	میلیون لیتر	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰
نفت سفید	میلیون لیتر	-	-	-	-
گاز مایع	میلیون لیتر	۸/۵۵	۱۲/۲۵	۱۶/۲۴	۲۰/۴۶
جت	میلیون لیتر	۱۷۲۳	۱۸۷۹	۲۰۴۷	۲۲۲۶
گاز طبیعی	میلیون مترمکعب	۹۸۷۰	۱۰۸۱۶	۱۱۷۷۱	۱۲۷۶۵
برق	میلیون کیلووات ساعت	۲۹۵۱	۴۲۲۴	۵۵۲۸	۶۸۵۹

جدول شماره ۲- سهم هر حامل انرژی در سبد بهینه سوخت بخش حمل نقل کشور

نوع سوخت	واحد	۱۴۰۴	۱۴۰۵	۱۴۰۶	۱۴۰۷
بنزین	درصد	۵۲/۳۴	۵۱/۸۳	۵۱/۲۱	۵۰/۵۰
نفت گاز	درصد	۳۱/۷۶	۳۱/۲۳	۳۰/۷۷	۳۰/۳۵
نفت کوره	درصد	۰/۰۲	۰/۰۲	۰/۰۲	۰/۰۱
نفت سفید	درصد	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
گاز مایع	درصد	۰/۰۱	۰/۰۱	۰/۰۱	۰/۰۲
جت	درصد	۲/۱۳	۲/۲۵	۲/۳۸	۲/۵۲
گاز طبیعی	درصد	۱۳/۳۶	۱۴/۱۳	۱۴/۹۴	۱۵/۷۹
برق	درصد	۰/۳۸	۰/۵۳	۰/۶۷	۰/۸۱
درصد کل	درصد	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰

دفتر هیئت دولت