

جاسم امیری : کاهش 13/2 درصدی کشتی‌گیران در سال 1402، زنگ خطری برای آینده کشتی ایران"

جاسم امیری رئیس پیشین انستیتو بین المللی فدراسیون کشتی : مدیریت فدراسیون کشتی، به‌عنوان یک نهاد اصلی در تنظیم و هدایت سیاست‌های کلان کشتی کشور است. تصمیمات فدراسیون نقش بسیار مهم و تعیین‌کننده در روند علاقه‌مندی، جذب، حفظ و نگهداشت و توسعه جمعیت کشتی‌گیران دارد.

جدول تحلیل و بررسی نوسانات جمعیت کشتی‌گیران (زن، مرد) در سال‌های 1398 تا 1402

سال	تعداد کشتی‌گیران	تغییر نسبت به سال قبل (%)
1398	98,000	---
1399	21,000	-78.6%
1400	118,000	+461.9%
1401	189,000	+60.2%
1402	165,000	-13.2%

امیری افزود : در طول بازه پنج‌ساله، شاهد تغییرات چشمگیری در تعداد کشتی‌گیران بوده‌ایم. این نوسانات نشان می‌دهد که عوامل چندگانه‌ای بر روی تعداد کشتی‌گیران تأثیر گذاشته‌اند. به‌طور کلی، چهار دوره مختلف با ویژگی‌های خاص در تغییرات جمعیتی کشتی‌گیران مشاهده می‌شود:

- دوره اول - کاهش شدید در سال 1399 :** در این دوره، تعداد کشتی‌گیران از 98,000 نفر در سال 98 به 21,000 نفر در سال 99 کاهش یافت. کاهش چشمگیر 78.6- درصدی، می‌تواند به‌طور عمده به بحران‌های کرونا (تعطیلی باشگاه‌ها و مسابقات)، بهداشتی و اقتصادی سال 1399 و تأثیرات مستقیم و غیرمستقیم مدیریت و فقدان برنامه‌های مناسب فدراسیون کشتی مرتبط باشد.
- دوره دوم - افزایش سریع در سال 1400 :** در این سال، شاهد افزایش بی‌سابقه‌ای در تعداد کشتی‌گیران به میزان 461.9 درصد بودیم که تعداد کشتی‌گیران را به 118,000 نفر رساند. این افزایش به عوامل بازگشت به شرایط عادی پس از کرونا، بازگشایی باشگاه‌ها، رقابت‌های داخلی و علاقه مندی جامعه به حضور در ورزش اول کشور نسبت داده می‌شود.
- دوره سوم - تقویت روند بازگشت و نگهداشت در سال 1401 :** با افزایش تعداد کشتی‌گیران به 189,000 نفر، شاهد روند رشد 60.2 درصدی بودیم. در این دوره، به نظر می‌رسد برنامه‌های فدراسیون در بخش تبلیغات رسانه، افزایش برگزاری اردوهای تیم ملی در استانها و مسابقات در جذب کشتی‌گیران بهتر از سال قبل عمل کرده و کشتی توانسته جایگاه خود را نسبت به سال‌های گذشته بازپس گیرد.
- دوره چهارم - کاهش نسبی در سال 1402 :** در پایان این بازه زمانی، علرغم موفقیت‌ها در سطح بین‌المللی در تمامی سطوح، تعداد کشتی‌گیران از 189,000 به 165,000 نفر کاهش یافت که نشان‌دهنده کاهش 13.2 درصدی نسبت به سال قبل است. این کاهش زنگ خطری برای آینده است که می‌تواند به چالش‌های اقتصادی و اجتماعی کشور، تغییر اولویت‌ها و علاقه‌مندی‌های نسل جوان، رقابت شدیدتر ورزش‌های دیگر با کشتی و عوامل مدیریتی و سیاستگذاری رییس فدراسیون کشتی مرتبط باشد.

وی افزود : خلاصه‌ای از تحلیل روند آینده جمعیتی کشتی بر اساس شاخص‌های اقتصادی، جمعیتی، اجتماعی و مدیریتی رو بیان نمود

شاخص‌های اقتصادی

- **تأثیر بیکاری و مشکلات اقتصادی :** با توجه به وضعیت اقتصادی فعلی و افزایش بیکاری، اگر فدراسیون کشتی نتواند امکانات اولیه را فراهم کند، بسیاری از خانواده‌ها ممکن است ورزش‌های دیگری را انتخاب کنند یا از حمایت فرزندان خود برای ادامه ورزش باز بمانند.

شاخص‌های جمعیتی

نرخ زاد و ولد و نرخ رشد جمعیت کشور: در سال ۱۴۰۲، تعداد ولادت‌های ثبت‌شده در کشور یک میلیون و ۵۷ هزار و ۹۴۸ مورد بوده است. این آمار نشان‌دهنده کاهش در میزان زاد و ولد نسبت به سال‌های گذشته است. بر اساس گزارش‌های رسمی، نرخ رشد جمعیت ایران در سال ۱۴۰۳ حدود ۰.۷ درصد برآورد شده است. این کاهش نسبت به دهه‌های گذشته، به دلیل کاهش نرخ باروری و تغییرات اجتماعی است. این آمارها نشان‌دهنده روند کاهشی در نرخ زاد و ولد و رشد جمعیت ایران در سال‌های اخیر است.

شاخص‌های اجتماعی

- **کاهش جذابیت کشتی و افزایش رقابت با ورزش‌های دیگر:** اگر کشتی نتواند خود را به عنوان یک ورزش مدرن و هیجان‌انگیز معرفی کند، جوانان به سمت ورزش‌های دیگر جذب خواهند شد.

شاخص‌های مدیریتی

- فقدان مکانیزم‌های جدید برای جذب کشتی‌گیران جوان و استعداد‌های نوظهور
- فقدان برنامه‌ریزی توسعه پایدار
- فقدان فرایند نظام استعدادیابی سیستماتیک
- عدم وجود برنامه‌های منسجم و مشخص برای حمایت‌های مالی و تشویقی استعدادها

نایب قهرمان جوانان جهان افزود: تحلیل این شاخص‌ها یعنی زنگ خطری برای کاهش جمعیت کشتی در کشور، یعنی استراتژی‌های فعلی فدراسیون کشتی که عمدتاً به دنبال موفقیت‌های کوتاه‌مدت نمادین، تخصیص اعتبارات به بناهای تجمعی غیرضروری، تصمیم‌گیری‌های موقتی غیر علمی و بدون بررسی همه جانبه هستند، باید با برنامه‌های توسعه پایدار، به‌کارگیری رویکردهای علمی و افزایش حمایت‌های مالی و انگیزشی جایگزین شود. بدون در نظر گرفتن شاخص‌های کلیدی و عوامل آن و تغییرات ساختاری جمعیتی کشور، ورزش کشتی همچون سال گذشته یک روند کاهشی به دنبال خواهد داشت.

برای مقابله با این چالش‌ها، فدراسیون کشتی نیازمند به‌کارگیری رویکردی علمی و پایدار در سیاست‌های مدیریتی است، از جمله پیشنهادات برای بهبود روند جذب کشتی‌گیران:

- برنامه‌های حمایتی مالی و انگیزشی برای جذب و نگهداشت کشتی‌گیران پایه.
- تقویت تبلیغات و رسانه‌ها برای بازتاب جذابیت کشتی و افزایش آگاهی عمومی.
- سیستم استعدادیابی پایدار که مدارس و باشگاه‌ها را درگیر کند.
- استفاده از فناوری‌های روز و داده‌کاوی برای بهینه‌سازی برنامه‌های تمرینی و رقابتی.
- تحلیل پیامدهای کاهش جمعیت جوان برای دسترسی به استعداد‌های جدید و تأثیر آن بر آینده تیم‌های ملی.
- ایجاد ساختارهای حمایتی برای مربیان سازنده و کادرهای فنی تیم‌های ملی برای جلوگیری از خروج در کشتی.