|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **دوره دوازدهم - سال اول** |  | **شماره ‌گزارش: ۷۹** |
| **تاریخ چاپ : ۲۸/۵/۱۴۰۳** |  |  |

**معاونت نظارت**

**گزارش کمیسیون عمران**

**در خصوص بررسی صلاحیت و برنامه­های ارائه شده**

**آقاي اسکندر مومنی کلاگری وزیر پیشنهادی وزارت کشور**

**ماده (۲۰۲) آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی**

اداره کل امور کارشناسی نظارت

**بسمه تعالی**

**شماره : ۷۹**

**تاریخ : ۲۸/۵/۱۴۰۳**

**هیأت رئیسه محترم مجلس شورای اسلامی**

با سلام احترام؛

مستند به ماده (۲۰۲) آیین نامه داخلی مجلس شورای اسلامی، به ‌پیوست گزارش **کمیسیون** **عمران** در خصوص بررسی صلاحیت و برنامه­های ارائه شده  **آقاي اسکندر مومنی کلاگری** وزیر پیشنهادی **وزارت کشور** به منظور قرائت در صحن علنی ارائه می‌شود.

**محمدرضا رضائی کوچی**

**رئیس کمیسیون عمران**

گزارش کمیسیون عمران در خصوص بررسی صلاحیت و برنامه­های ارائه شده آقاي اسکندر مومنی کلاگری وزیر پیشنهادی وزارت کشور

‌

گزارش کمیسیون عمران در خصوص  بررسی صلاحیت و برنامه‌های ارائه شده آقای اسکندر مومنی وزیر پیشنهادی کشور

‌مقدمه:

**وزارت کشور با در اختیار داشتن ابزارهای بسیار مهمی چون شورایعالی ترافیک، مدیریت امور شهرداریها و دهیاریها و نظارت و کنترل شوراهای اسلامی شهر و روستا، هماهنگی و نظارت بر حسن اجرای مقررات راهنمایی و رانندگی و تعیین استانداران بعنوان مدیر ارشد و ناظر بر عملکرد و موثر در عزل و نصب مدیران استانی و مسئول شوراهای تصمیم گیر استانی مانند شورای برنامه ریزی و مسکن، نقش اساسی در عمران و توسعه کشور دارد و بر این اساس کمیسیون عمران بعنوان رکن اصلی مجلس شورای اسلامی در حوزه حمل و نقل و عمران شهری و روستایی، با حساسیت عملکرد وزارت کشور در تحقق اهداف و اجرای تکالیف قانونی را مورد پایش و مطالبه قرار می‌دهد.**

**با این شرح، اکنون که با انتخاب دکتر پزشکیان به ریاست جمهوری اسلامی ایران، آقای اسکندر مومنی برای تصدی مقام عالی وزارت راه و شهرسازی معرفی شده‌اند نتایج بررسی صلاحیت ایشان برای این مسئولیت خطیر و بر اساس شاخص‌های کارشناسی مجلس شورای اسلامی به شرح زیر تقدیم می‌گردد:**

1. **با توجه به سوابق مدیریتی آقای اسکندر مومنی در پلیس راه که ارتباط مستقیم با کمیسیون عمران دارد، شناخت کاملی از توان و نگاه مدیریتی ایشان وجود دارد. نامبرده عمیقا معتقد به پاسخگویی مدیران ارشد به مجلس شورای اسلامی و نیز اداره امور با تعامل و مشورت و در عین حال حفظ اقتدار و استقلال در حوزه مسئولیت هستند و از این حیث گزینه مناسبی برای مدیریت وزارت کشور شناخته میشوند.**
2. **از نگاه تخصصی کمیسیون عمران، آقای اسکندر مومنی دارای اشراف کامل بر حوزه حمل و نقل بوده و در خصوص ماموریتهای وزارت کشور در این بخش بویژه نظارت، اداره امور و نوسازی ناوگان حمل و نقل درون شهری، تقویت اقتصاد شهری و روستایی و کارامدسازی شهرداریها و دهیاریها و هماهنگی دستگاهها برای تحقق اهداف عمرانی در استانها دارای برنامه عملیاتی هستند و در جلسات مشترک بر تحقق اهداق و تکالیف قانونی زیر توافق گردید:** **تامین نیاز اتوبوس شهری، برقی سازی ناوگان حمل و نقل شهری، نظارت عالیه بر حمل و نقل شهری، ایجاد هماهنگی موثر بین دستگاههای حمل و نقل و مدیریت ترافیک، تخصیص عادلانه و متناسب کمکهای دولتی به شهرداریها و دهیاریها، پیگیری تفویض حداکثری امور به استانداری ها و دهیاریها، ارتقای نظام مدیریت بحران کشور، برنامه ریزی برای کاهش آسیبهای اجتماعی حاشیه نشینی و سکونتگاههای غیر رسمی، توسعه و کارامدسازی برنامه های مدیریت پسماندهای شهری و روستایی، رفع تعارضات شهری و روستایی در حوزه تقسیمات کشوری، بکارگیری موثر ابزارهای قانونی در تعیین تکلیف ساختمانهای نا ایمن، ایمن سازی و برخورد با تخلفات ساختمانی، توسعه بیمه شهرها و روستاها در مقابل حوادث، کاهش خطر سیل پذیری مناطق شهری و روستایی و ...**

 نتیجه‌گیری ( نظر نهایی کمیسیون)

**کمیسیون عمران با برگزاری جلسات متعدد و استماع توضیحات و برنامه های شفاهی آقای اسکندر مومنی و توجه به سوابق مرتبط با وزارت کشور و نیز اصرار ایشان بر تحقق اهداف کمی و تکالیف قانونی، صلاحیت نامبرده را برای تصدی مقام عالی وزارت کشور تأیید می‌نماید.**