|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  **دوره يازدهم – سال سوم** |  |  **شماره گزارش: 19** |
|  **تاريخ چاپ: 27/1/1402** |  |  **رديف: 162** |

****

**گزارش كميسيون اصل نود درخصوص**

***موضوع آلودگی هوا***

**ماده 101 آيين‌نامه داخلي مجلس شوراي اسلامي**

**معاونت نظارت**

**اداره كل دفتر اجرايي كميسيون اصل نودم(90) قانون اساسي**

بسمه‌تعالي

**شماره:** 4309/86670/90م

**تاريخ:** 28/1/1402

**هيأت رئيسه محترم مجلس شوراي اسلامي**

**سلام عليكم**

**با احترام،پیرو نامه شماره 4309/86663/90م مورخ 28/1/1401 و در اجراي قانون نحوه گزارش كميسيون اصل 90 قانون اساسي مصوب 3/9/1366 مجلس شوراي اسلامي و ماده 101 آئين‌نامه داخلي مجلس شوراي اسلامي، به پيوست نسخۀ اصلاحی گزارش تهيه‌شده با موضوع *«آلودگی هوا»* كه در جلسه مورخ 13/12/1401 این كميسيون به تصويب رسيده است براي قرائت در اولين جلسه علني مجلس شوراي اسلامي، تقديم مي‌شود.**

**نصراله پژمان فر**

**رئيس كميسيون**

**به: نمایندگان مجلس شورای اسلامی**

**از: کمیسیون اصل نودم(90) قانون اساسی**

***موضوع: گزارش كميسيون اصل نودم قانون اساسی درخصوص موضوع آلودگی هوا***

* **مقدمه:**

**نظر به وضعیت حاد آلودگی هوا در کشور ایران، برای ساماندهی وضع پیش آمده و مکلف کردن دستگاه‌های اجرائی به اجرای احکام قانونی به منظور کاهش آلودگی‌ها و اثرات مخرب آن، مجلس ابتدا در سال 1374 قانون «نحوه جلوگیری از آلودگی هوا» را تصویب نمود و بعد از آن با توجه به تغییرات صنعتی و اقلیمی و همچنین تغیییرات کلانشهرها از نظر جغرافیایی و جمعیتی و شیوه شهرنشینی، قانون هوای پاک را در تاریخ 25/4/1396 به تصویب رساند و دستگاه‌های مختلف مکلف به اجرای احکام آن شدند. عدم اجرائی شدن تمام و کمال احکام این قانون که شرح آن به تفصیل خواهد آمد به این منجر شد که به عنوان مثال در کلانشهر تهران، مطابق اعلام سازمان حفاظت محیط زیست تعداد روزهای پاک (از ابتدای سال 1399 تا 18 دی‌ماه همان سال) از 15 روز به 2 روز در همان بازه زمانی در سال 1400 و 1401 تقلیل پیدا کند. بارزتر اینکه در سال های 1399 و 1400 طبق اعلام ایستگاه های سنجش کیفی هوای سازمان حفاظت محیط زیست، روزهای بسیار ناسالم و خطرناک تا نیمه دی ماه ثبت نشده است؛ در حالی که در سال 1401 تا 18 دی ماه، مجموعاً 4 روز در شرایط ویژه بحرانی و فوق بحرانی قرار گرفتیم. اگر تعداد روزهای ناسالم برای گروه های حساس را در همین بازه زمانی (یعنی 1 فروردین تا 18 دی ماه) از سال 1399 تا 1401 بررسی کنیم می بینیم این تعداد از 89 روز به 115 روز افزایش پیدا کرده و شرایط ناسالم برای تمامی گروه‌ها هم از 8 روز در سال 1399 به 24 روز در سال 1401 رسیده است که نشان دهندۀ اوج بحران است. کمیسیون اصل نودم قانون اساسی در ادوار پیشین دو مرتبه گزارش‌های مشروح و مفصلی را از نحوه اجرای قانون راجع به آلودگی هوا، به صحن علنی مجلس تقدیم کرده و پیشنهادهایی را نیز برای رفع این معضل ارائه نموده است. همچنین کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست و فراکسیون محیط زیست مجلس، پیش از این و در تاریخ 4/3/1401 گزارش مشروح خود را از میزان اجرای احکام قانون هوای پاک و همچنین مستنکفان از قانون به صحن علنی مجلس و ذیل ماده 234 آئین نامه داخلی ارائه کرده است و پرونده نیز در مرجع قضائی در حال پیگیری است؛ لکن کمیسیون در گزارش حاضر تمرکز خود را بر ارائه راه‌حل‌های کوتاه مدت و میان مدت و به ویژه با درنظر گرفتن وضع موجود قرار داده است و درصدد یافتن پاسخ این پرسش بوده که با توجه به وضع تحریمی، کیفیت خودروهای درحال تردد، موضوع سوخت‌های فسیلی، استنکاف یا عدم توان اجرای احکام قانون هوای پاک یا اجرای ناقص آنها، چه مواردی را می‌توان پی گرفت که حداقل، صدمه و خسارت آلودگی هوای کلانشهرها کاهش پیدا کند.**

* **تبیین موضوع**

**آلودگی هوا به هر عامل شیمیایی، فیزیکی یا بیولوژیکی اطلاق می‌گردد که ویژگی‌های طبیعی جو را تغییر می‌دهد. وسایلی هم چون سیستم‌های (سامانه‌ها) احتراق خانگی، وسایل نقلیه موتوری، تاسیسات صنعتی و آتش‌سوزی در جنگل‌ها از جمله منابع رایج آلودگی هوا هستند و آلاینده‌های مهم بهداشت عمومی شامل ذرات معلق، مونوکسید کربن، ازن، دی‌اکسید نیتروژن و دی‌اکسید گوگرد است. کشور ایران طی سالیان اخیر رفته‌رفته به سمت کشورهای آلاینده جهان پیش رفته است و با میانگین غلظت سالانه 3/30 میکروگرم بر مترمکعب، در رتبه بیست و چهارم این طبقه­بندی قرار دارد. هرچند تغییرات جدی اقلیمی، خاصه در خاورمیانه و ایران در آینده، رعایت استانداردهای آلودگی را که برای محافظت از سلامت طراحی شده اند، دشوارتر خواهد کرد، اما عدم توجه و عدم تمکین به احکام قانون مصوب در این خصوص، قطعاً کشور را وارد چالش‌های جدی خواهد کرد. در گزارش کمیسیون کشاورزی مستنکفین از قانون به تفصیل احصاء شده‌اند و همچنین گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با عنوان «آسیب‌شناسی قانون هوای پاک» و ایضاً گزارش «الزامات اجرای قانون هوای پاک با تاکید بر اعتبارات» مفصلا کمیت و کیفیت اجرای قانون ارزیابی و ارائه شده است. همچنین دیوان محاسبات کشور ذیل گزارشی با عنوان «حسابرسی زیست محیطی نحوه اجرای قانون هوای پاک» مورخ 30/1/1401 و سازمان بازرسی کل کشور در گزارشی اختصاصی با عنوان «بررسی نحوه اجرای تکالیف قانونی توسط دستگاه‌های اجرائی درخصوص کاهش آلودگی هوای کلانشهرها» مشروحاً به نحوه اجرای این قانون و ناقضان و اجراکنندگان ناقص آن پرداخته‌اند؛ بنابراین کمیسیون در این خصوص، موضوع را به گزارش‌های مذکور ارجاع می‌دهد و امعان نظر را در گزارش حاضر، بر ارائه راهکار قرار داده است.**

* **بررسی ها و اقدامات کمیسیون**

**در بادی امر، پس از گذشت سه سال از تصویب قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا (مصوب 3/2/1374)، شکوائیه‌ای به کمیسیون اصل نودم قانون اساسی واصل می‌شود. طرح این شکوائیه به دلیل عدم اجرای احکام قانونی صورت گرفته است. پس از طرح شکایت، کمیسیون موضوع را مورد پیگیری قرار داده و با دعوت از دستگاه های ذی‌ربط به بررسی ابعاد پرونده می‌پردازد. پس از آن طی ادوار مختلف مجلس شورای اسلامی و با شدت گرفتن مشکلات حوزه آلودگی هوا و تبعاتی که جامعه را درگیر کرده بود، موضوع به کرات مورد بررسی کمیسیون اصل نودم قرار می‌گیرد. در سال‌های متمادی از مسئولان ذی‌صلاح دعوت به عمل می‌آید و دستگاه‌های نظارتی نظیر سازمان بازرسی کل کشور و دیوان محاسبات کشور نیز به موضوع ورود کرده و به تدوین گزارش‌های نظارتی و کارشناسی می‌پردازند و در برخی موارد نیز خواستار برخورد قانونی با متخلفان می‌شوند. با گذشت زمان، شُکات حقیقی و همچنین نهادهای دیگر به عنوان شاکیان حقوقی به پرونده وارد شده و خواستار ورود موثر و جدی کمیسیون می‌شوند.**

**اقدامات کمیسیون اصل نودم را ذیل 3 عنوان کلی می‌توان برشمرد:**

1. **احصاء احکام قانونی مرتبط با موضوع آلودگی هوا و تعیین متولیان آنها و مکاتبه با دستگاه‌های متولی و درخواست ارائه گزارش عملکرد از آنها و تشکیل جلسات هماهنگی میان دستگاه‌ها**
2. **دریافت و بررسی گزارش‌ نهادهای نظارتی و تحلیل آنها و در پی آن مطالبه از دستگاه‌های اجرائی**
3. **تدوین گزار‌ش‌های نظارتی برای نمایندگان مجلس و یا برای قرائت در صحن علنی مجلس از رصد عملکرد دستگاه‌های مرتبط، بیان موارد تخلف آنها، آسیب‌شناسی موضوع و ارائه پیشنهاد**

**کمیسیون در آخرین گزارش خود، قرائت شده در جلسه مورخ 3/2/1398 صحن علنی مجلس شورای اسلامی، راهکارهای جامع و مدون را با استفاده از نظرات تمامی دستگاههای اجرائی و ناظر، احصاء کرده بود که گزارش‌های نظارتی فعلی حاکی از آن است که تقریبا به عموم این موارد عمل نشده است.**

**شرح تفصیلی این موارد در گزارش‌های نظارتی پیشین موجود است لکن به اختصار به این موارد اشاره می‌شود:**

* **سازمان محیط زیست متولی اجرای ۶۰ حکم قانونی در قانون هوای پاک بوده که کمتر از ده درصد آن محقق شده است و این در حالی است که فرماندهی اجرای این قانون بر عهده این دستگاه است.**
* **سازمان برنامه و بودجه نیز تا آذر ماه 1400 تعهدات خود را انجام نداده بود که در دقایق پایانی قبل از ارسال لایحه بودجه، ردیف بودجه 320 میلیارد ریالی مشخص و به مجلس ارسال شد که مطابق اعلام دستگاه‌های متولی این اعتبار نیز جذب نگردید.**
* **عمده آلایندگی در هوای تهران از ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون است که از صنایع و حمل و نقل فرسوده ناشی می‌شود و با وجود این مهم وزارت صمت اقدام مناسب را انجام نداده است.**
* **نکته قابل توجه آن است که روند تغییرات غلظت سالانه ذرات معلق کمتر از 2.5 میکرون، طی بازه زمانی سال 1388 تا 1401 روندی کاهشی دارد، اما همچنان بسیار بیشتر از حد مجاز است.**
* **وزارت نفت استانداردهای لازم را در استفاده نیروگاه‌ها از سوخت مازوت به‌کار نگرفته و سوخت‌های تولیدی کشور از جمله بنزین، نفت گاز، نفت کوره و نفت سفید مطابق با استاندارد ملی مصوب عرضه نشده است.**
* **وزارت نیرو در تامین برق مورد نیاز کشور نه تنها از انرژی‌های تجدیدپذیر استفاده نکرده است تا جایی که به دلیل شرایط خاص تحریمی کشور، مصرف مازوت در حال افزایش است و طبق اعلام مرکز اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست از 16 نیروگاه کشور، 14 نیروگاه مصرف مازوت دارند.**
* **وزارت جهاد کشاورزی، اقدامات لازم را برای تهیه حریم سبز بزرگراه‌ها و کمربند سبزشهرها و روستاهای تحت تأثیر رخدادهای گرد و غبار با روش آبیاری جدید و با اولویت استفاده از پساب‌های شهری و روستایی انجام نداده است.**
* **سازمان صداوسیما اهتمام لازم را برای ساخت برنامه‌های فرهنگ‌سازی و آموزش و اطلاع رسانی صداوسیما درباره آلودگی هوا نداشته است.**
* **سازمان استاندارد مطابق ماده 18 قانون هوای پاک سازمان ملی استاندارد باید از واردات سوخت فاقد استاندارد جلوگیری نماید. در این باره نه تنها هیچ دستورالعملی توسط سازمان استاندارد ابلاغ نشده بلکه تاکنون گزارشی از نحوه اجرای این ماده علی رغم تکلیف قانونی ارائه نشده است.**

**به طور خلاصه از میان 57 ماده مقرر در قانون هوای پاک و آیین‌نامه فنی آن، اجرای 22 ماده به صورت ضعیف، 17 ماده متوسط و 18 ماده خوب، برآورد کارشناسی شده است. بنابراین بیشترین وزن، به اجرای ضعیف و پس از آن به اجرای خوب و متوسط برمی‌گردد.**

**همچنین درخصوص تعیین معیار تعطیلی مدارس طی سالهای اخیر، 4 مصوبه وجود داشته است. مصوبه شورایعالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در سال 1377 با شاخص 250 و تعداد صفر روز تعطیلی تا 8 بهمن، مصوبه همان شورا در سال 1395 با شاخص 150 و تعداد 25 روز تعطیلی، مصوبه هیئت وزیران در سال 1397 با شاخص 100 و تعداد 59 روز تعطیلی و مصوبه سال 1399 در خصوص تغییر حدود آلودگی هوا با شاخص 90 و تعداد 69 روز تعطیلی همگی تا 8 بهمن ماه.**

**به طور خلاصه می‌توان گفت در فصل زمستان آلاینده اصلی هوا ذرات PM2.5 هستند و حدود نیمی از روزهای پاییز و زمستان شاخص PM2.5 بالای 100 قرار گرفته است. همچنین باید به این نکته نیز توجه داشت که یکی از منابع مهم آلاینده pm 2.5 ذرات معلق طبیعی است و شرایط جغرافیایی ایران نیز به دلیل خشکی بیش از حد، سبب افزایش این ذرات می شود.**

**منابع متحرک با تولید 4537 تن ذرات میکرون، بیشترین سهم را در انتشار آلاینده ها دارند و بعد از آن صنایع با تولید 1864 تن، سهم دوم را به خود اختصاص داده اند.**

**انتشار ذرات غیر اگزوزی (سایشی) خودروها از جمله منابع آلاینده ای است که کمتر بدان توجه شده است. پژوهش ها نشان می دهد انتشار سایشی (ناشی از لاستیک چرخ و ترمز و کلاچ) بیش از 10 برابر انتشار احتراقی است و 48 درصد از انتشار ذرات معلق به انتشار سایشی برمی‌گردد.**

**شایان ذکر است هزینه‌های درمان در شرایط تحریمی و تورم فزاینده و کمبود دارو و گرانی ارز، رقم هنگفتی دارد. مطابق جدیدترین گزارشی که وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی با همکاری مرکز تحقیقات کیفیت هوا و تغییر اقلیم دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی در سال 1400 تهیه کرده کل هزینه‌های ناشی از مرگ و میر منتسب به PM2.5 در کشور طی سال 1400 برابر 3/11 میلیارد دلار برآورد شده است. مجموع هزینه اقتصادی مرگ‌های ناشی از مواجهه با ذرات معلق در سال 1400 در شهر تهران بطور میانگین برابر با سه میلیارد و چهارصد میلیون دلار می­باشد. قطعاً این هزینه ها در سال 1401 افزایش داشته است. با احتساب میانگین، تعداد مرگ کل منتسب به مواجهه طولانی مدت با ذرات معلق PM2.5 در بزرگسالان بالاتر از 30 سال در شهرهای مورد مطالعه در کشور طی سال 1400، 20837 نفر بوده است. نتایج نشان
می­دهد، در سال 1400 بطور میانگین درصد مرگ منتسب به ذرات معلق در کشور برابر با 59/12 بوده است. بر اساس این گزارش تعداد مرگ و میر کل (همه علل) در بزرگسالان بالاتر از 30 سال منتسب به آلاینده PM2.5 طی سال 1400 در شهر تهران بطور میانگین 6398 نفر است.**

**لذا اهتمام برای اجرای پیشنهادهایی که در ادامه ذکر می شوند بسیار لازم و ضروری است و تخصیص و تامین اعتبار برای آنها در اصل، جلوگیری از صدمه بیشتر به جان آحاد مردم و ضررهای هنگفت مالی به بیت‌المال است.**

* **پیشنهادها**

 **النهایه کمیسیون با جمع‌بندی نظرات تمامی مراکز نظارتی و پژوهشی پیشنهادهای عملیاتی خود برای کاهش آسیب‌های آلودگی هوا را به شرح ذیل ارائه می‌کند.**

**الف) راهکارهای کوتاه‌مدت و میان‌مدت**

***1. تخصیص بودجه و اعتبارات متناسب***

**مهمترین پیش نیاز برای اجرای راهکارهای کاهش آلودگی هوا تخصیص بودجه و اعتبارات متناسب است. با توجه به اینکه تعداد منابع آلاینده و وسعت درگیری با آلودگی هوا بالا است، معمولاً راهکارهای کاهش آلودگی هوا نیز پر هزینه و زمان‌بر هستند و اجرای راهکارهای کاهش آلودگی هوا نیازمند تزریق بودجه مناسب و صرف زمان مطلوب است. برای فهم بهتر از میزان بودجه و زمان مورد نیاز برای اجرای راهکارهای کاهش آلودگی هوا در این بخش بررسی دقیق‌تری بر مبنای مطالعات سیاهه انتشار آلاینده های هوا صورت می گیرد.**

**این برآورد براساس هزینه اجرای طرح­های کاهش آلودگی هوا و سهم دولت از این هزینه­ها محاسبه می‌شود. برای محاسبه برآورد اعتبار مورد نیاز برای کاهش آلودگی هوا می‌‌توان از پیشنهادهای کنسرسیوم دانشگاه‌‌های برتر کشور که مجری مطالعات سیاهه انتشار آلاینده‌‌های هوا بوده‌‌اند، بهره جست. این پیشنهادها به تفکیک راهکارها و شهرهای مختلف در گزارش سیاهه انتشار آلاینده‌‌های هوا توسط سازمان حفاظت محیط زیست ارائه شده‌‌اند. برای حل مسئله آلودگی هوا در کل کشور به حداقل بودجه‌‌ای برابر 206 هزار میلیارد تومان نیاز است. البته این رقم صرفاً سهم دولت از کل بودجه مورد نیاز است و با فرض تأمین باقی بودجه از منابع مربوطه و عدم وجود هیچ اشکالی در فراهم بودن سایر ملزومات اجرای راهکارهای کاهش آلودگی هوا دولت سالانه باید 41 هزار میلیارد تومان بودجه برای کاهش آلودگی هوا در نظر بگیرد. این مهم را هم باید در نظر گرفت که این رقم فقط برای 9 کلانشهر محاسبه شده و این در حالی است که تقریباً تمامی استان های کشور درگیر مسئله آلودگی هوا هستند و وسعت این مسئله روز به روز در حال گسترش است. با مقایسه با کل بودجه عمومی دولت در سال 1401، مطابق محاسبات جدول فوق حدود 5/2 درصد از کل بودجه عمومی کشور برای مسئله آلودگی هوا باید تخصیص داده شود. البته این با فرض تحقق کل بودجه عمومی دولت است و در صورت عدم تحقق بودجه، سهم این موضوع از بودجه عمومی دولت افزایش می یابد. به همین میزان در سال های بعدی این برنامه فرضی 5 ساله نیز درصدی از کل بودجه عمومی دولت برای اجرای راهکارهای کاهش آلودگی هوا تخصیص داده شود.**

***2. تقویت شبکه مترو و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی (جایگزینی اتوبوس‌های فرسوده دیزل ناوگان اتوبوس واحد با اتوبوس گازسوز و برقی و تبدیل موتورسیکلت کاربراتوری غیرفرسوده به انژکتوری
]افشانه ای[ و برقی)***

**براي اين مهم لازم است وزارت كشور، سازمان همياري شهرداري‌ها را به صرف هزينه‌هاي اعتباري تخصيص داده شده برای حفظ محيط زيست در همان مسير مکلف کند و این اعتبارات براي خريد و تجهيز ناوگان عمومي كشور صرف شود. طی سالیان متمادی شهرداري‌ها، درآمدهای ناشي از تبصره 1 ماده ۳۸ قانون مالیات بر ارزش افزوده را در بسياري از كلان شهرها، به جاي مصرف در زمينه رفع آلودگي‌هاي زيست محيطي در موارد ديگر صرف کرده‌اند و نظارت مالی موثری نیز بر آن صورت نگرفته است؛ عوارض سبز را شهرداری‌ها وصول کرده اند، بدون اينكه اين اعتبارات صرف نوسازي ناوگان حمل و نقل و ساير موارد مصرفي در راستاي صيانت از محيط زيست شوند.این موضوع می‌تواند در دستور کار شورای هماهنگی دستگاه‌های نظارتی قرار گیرد، تا با حضور نهادهای ناظر نظیر دیوان محاسبات کشور و سازمان بازرسی کل کشور، این تخلف کلان صورت نپذیرد. حسن اجراي اعتبارات اين ماده قانوني باید با نظارت و گزارش سازمان محيط زيست باشد و براي رسيدن به این هدف لازم است از سال جاری وزارت كشور، برای برنامه ميان مدت و بلند مدت جايگزيني 1800 اتوبوس فرسوده با اتوبوس هاي گازي و برقی و جايگزيني 150000 موتورسيكلت کاربراتوری غیرفرسوده به انژکتوری (افشانه‌ای و برقی)، اقدام لازم را به عمل آورده و گزارش يكساله خود را به این کمیسیون ارائه کند.**

**همچنین خودروهای دیزلی به خصوص فرسوده، منبع مهم انتشار آلاینده سایشی و احتراقی هستند که باید مجهز به صافی دوده و ذرات شوند و الا به طور جدی از تردد آنها جلوگیری شود.**

***3. بهینه سازی سوخت مازوت و گازوئیل و بنزین توسط وزارت نفت (اصلاح کیفیت سوخت ورودی، نصب تجهیزات پالایشی (فیلتراسیون) دودکش ها، انتقال صنایع آلاینده به نقاط دور از شهرها و وضع عوارض آلایندگی):***

**با توجه به شرايط خاص تحریمی كشور و لزوم استفاده از مازوت و سوخت‌هاي نظیر آن، وزارت نفت به عنوان توليد كننده سوخت کشور، مي بايست سريعاً نسبت به كاهش بار آلودگي گوگردي مازوت مصرفي و بنزين و گازوئيل اقدام نمايد. مطابق گزارش‌های نظارتی تاکنون اقدام موثر و جدی و منتج به نتیجه ای از سوی این وزارتخانه در این راستا انجام نشده است**

***4. استفاده از فیلترهای (صافی‌های) موقت برای اتوبوس‌ها در زمان استقرار در داخل پایانه و نظارت بر این امر توسط وزارت كشور***

***5. تعویض یا نصب قطعات کاهنده آلایندگی وسایل نقلیه مانند فیلتر (صافی) ذرات و کاتالیست (پس‌پالایش) توسط خودروسازان و با نظارت مستمر سازمان حفاظت محيط زيست و سازمان ملي استاندارد***

***6. ارتقاء استاندارد آلایندگی اجباری خودروها و موتورسیکلت های نو***

**سازمان استاندارد باید گزارش كامل و جامعي نسبت به حسن اجرا يا عدم اجرای استاندارد تدوين شده در خودروها و موتورسیکلت‌های ساخت داخل را به كميسيون اصل نودم ارائه کند تا پس از بررسي توسط كارشناسان گلوگاه هاي اصلي عدم اجرای آن مشخص شود.**

***7. اسقاط خودروها و موتورسیکلت های فرسوده***

**در اين راستا لازم است وزارت صمت و وزارت كشور می‌بایست گزارش اقدامات خود را به کمیسیون ارسال کنند تا کمیسیون موضوع را بررسی نموده و نسبت به اهمال و ترك فعل‌هاي انجام شده در اين راستا اقدامات قانوني را به عمل آورد.**

1. ***نصب تجهیزات کهاب***
2. ***نصب فیلتر (صافی) جاذب ذرات معلق برروی خودروهای سنگین عمرانی و معدنی***
3. ***افزایش کارایی سامانه سیمفا و جریمه کرد کلیه خودروهای فاقد معاینه فنی***
4. ***اجرا یا به روزرسانی طرح کاهش (LEZ) در کلیه کلانشهرها***
5. ***الزام به اجرای آزمون آلایندگی واقعی در جاده برای خودروهای تولید داخلی***

**ب) راهکارهای بلند مدت**

1. ***دستور اجرای نصب فیلتر (صافی) جاذب ذرات معلق در اتوبوس درون شهری دیزلی و کامیون درون شهری با نظارت وزارت كشور و وزارت صمت و سازمان استاندارد***
2. ***نوسازی و توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی اعم از اتوبوس، مینی بوس، ون و تاکسی و همچنین قطار شهری متناسب با تقاضا***
3. ***نصب تجهیزات فیلتراسیون (پالایشی) گازهای خروجی در صنایع آلاینده و نیروگاه‌ها و پالایشگاه‌ها***
4. ***اصلاح کیفیت انواع سوخت های تولیدی در کشور تا سطح استاندارد یورو 6***
5. ***درج شناسه روی کاتالیست (واکنشگر) در زمان تولید و بازبینی در مراکز معاینه فنی در خودروهای شخصی بنزینی با نظارت سازمان محیط زیست و وزارت کشور و ارائه گزارش به کمیسیون***
6. ***نصب انژکتور (افشانه) و تغییر سیستم پایش سوخت در موتور سیکلت کاربراتوری***
7. ***ایجاد پارکینگ‌های ویژه (توقف‌گاه) در مراکز خرید و بازارهای پرتردد و حذف تردد هر خودرو یا موتورسیکلت در این مراکز پرجمعیت و تلاش برای ایجاد خط عبور دوچرخه سواری در این مناطق در کلان شهرها با تصویب قوانین مستحکم توسط نهادهای مربوطه***
8. ***سخت گیری و نظارت بیشتر بر خودروسازان برای ارتقا کیفیت ساخت و مهار آلودگی در آنها با نظارت سازمان ملی استاندارد و ارائه گزارش‌های دوره‌ای به کمیسیون در این خصوص***
9. ***اقدام موثر در راستای کاهش کانون های گرد و غبار***
10. ***ارتقاء پوشش گیاهی درون و اطراف شهرها***
11. ***تشدید در فرهنگ سازی و آموزش عمومی در مدارس و رسانه های دولتی***
12. ***بهبود کیفیت روکش خیابان‌ها برای کاهش آلاینده های سایشی با برنامه‌ریزی وزارت راه و شهرسازی***

**نصراله پژمان فر**

**رئیس کمیسیون**